

EUROPE NORVÈGE

# À la conquête du Grand Nord, d'Oslo à l'archipel de Svalbard

La légende est belle. L'étymologie de « Norvège, Norway en anglais, signifierait « le chemin vers le nord » ou « la voie du nord ». Certains voient dans le « nor » de Norvège une origine avec le point cardinal, d'autres avec le roi mythique Nór. Le nom complet signifierait encore « le long de la mer », « le long de la côte ». Vous l'aurez compris, ce serait réducteur de présenter la Norvège sous le seul angle d'une route vers le froid polaire. L'histoire de ce nom est bien plus complexe et nuancée, à l'image du relief, des paysages et du passé de ce pays. Car si un mot devait définir ce pays, c'est bien le mot « nature ». Omniprésente, elle règne en maître du sud à Oslo, la capitale en bord de mer, jusqu'à Tromsø, la ville la plus au nord, en passant le long de la côte déchirée de centaines de fjords. De l'eau partout, des montagnes vertigineuses, des fjords mystérieux, des glaciers somptueux... La nature est encore plus préservée dans un tout autre coin de Norvège : Svalbard, un archipel au nord, bien plus au nord. Bout de terre situé au 78° parallèle de notre planète à quelques kilomètres de l'Arctique, c'est un autre voyage qui s'annonce. Un voyage bien plus aventureux, loin de tout continent, où les ours polaires y vivent plus nombreux que les Hommes. Svalbard semble donner raison à la légendaire étymologie, bien qu'incertaine : pas de doute, nous sommes bien sur le « chemin vers le nord ».



Trolltunga (littéralement « langue du troll ») est une roche qui surplombe le lac de Ringedalsvatnet, 700 mètres plus bas. C'est une randonnée incontournable mais exigeante de 27 km qui demande entre 8 et 12 heures de marche en fonction des conditions. Photo Jennifer MILLET

## Partez à l'aventure sur l'archipel de Svalbard

Température moyenne en mars : -13°C. En juillet : +6°C. Bienvenue à Svalbard. Un archipel arctique situé à mi-chemin entre la Norvège continentale et le pôle Nord. Au 78° parallèle très exactement. Vous frissonnez rien qu'en pensant à cette contrée méconnue qui possède pourtant bien des atouts pour des vacances sensationnelles à base de chiens de traîneaux, grotte glacée, expédition en motoneige et soirée sous les aurores boréales. Propriété de la Norvège depuis 1920, l'archipel de Svalbard n'a d'abord accueilli d'impétueux baleiniers hollandais, russes, français et anglais au XVII<sup>e</sup> et XVIII<sup>e</sup> siècle, puis des mineurs au XX<sup>e</sup>. Les conditions, glaciales, étaient d'autant plus dures que le soleil ne se lève pas de mi-novembre à fin janvier. C'est la « nuit polaire », autant aimée que détestée.

Encore aujourd'hui, la principale ressource économique de l'archipel reste l'extraction de minerais. Avec ses baraquements colorés, Longyearbyen, la ville principale près de laquelle se situe l'aéroport, attire de plus en plus de touristes sous l'effet notamment de la politique norvégienne qui cherche à diversifier son économie. Le spécialiste norvégien des croisières d'exploration Hurtigruten l'a bien compris et propose ainsi des séjours



Se rendre à Svalbard, c'est un peu comme aller sur la Lune !

Photo Yann FORAY

clés en main à partir de 1490 euros. Contrairement à l'idée que l'on peut se révéler sanguinaires. Outre l'ours polaire, des escapades en chiens de traîneaux à travers des paysages lunaires, des expéditions en motoneiges sur des lacs gelés ou l'exploration de grottes naturelles à l'intérieur des glaciers sont possibles avec différents organismes sur place. Mais bien sûr, n'oubliez pas vos moufles. Et

oui, même si ces boules de poils blancs paraissent mignonnes, elles peuvent se révéler sanguinaires. Outre l'ours polaire, des escapades en chiens de traîneaux à travers des paysages lunaires, des expéditions en motoneiges sur des lacs gelés ou l'exploration de grottes naturelles à l'intérieur des glaciers sont possibles avec différents organismes sur place. Mais bien sûr, n'oubliez pas vos moufles. Et Yann FORAY

## Traverser la Norvège du sud au nord

En arrivant en Norvège, il y a de fortes chances pour que vous arriviez à Oslo. Si la ville est agréable à découvrir, s'arrêter à la capitale serait se priver de bien des merveilles. En route donc pour les grands espaces et pourquoi pas direction le Cap Nord. Entre Oslo et Nordkapp, près de 2 100 kilomètres et de multiples centres d'intérêt. Plusieurs possibilités s'offrent aux voyageurs : passer par l'intérieur du pays ou emprunter l'itinéraire côtier. Le cœur de la Norvège est magnifique. Sur la route de la vallée d'Osterdalen, route également appelée le raccourci vert car étant le chemin le plus court entre Oslo et Trondheim, une statue d'élan de plus de 10 mètres de haut trône fièrement. Le petit village de Flores, classé à l'Unesco mérite amplement le détour. Les petites isabornes en bois peint sont pleines de charme. Sur ses routes intérieures, les remes sont nombreux et les paysages d'exception. Il est temps de rejoindre Trondheim puis de franchir le cercle po-



La route de l'Atlantique relie les villes d'Eide et Averøy sur 8 kilomètres et est souvent classée parmi les plus belles et les plus extrêmes routes du monde. Photo J. MILLET

laire, au nord de Mo i Rana, sur l'E6, toujours à l'intérieur des terres, le Centre du cercle polaire arctique symbolise cette ligne. Le grand nord est droit devant. L'arrivée au cap nord est toujours un moment étonnant.

### Longer les côtes

Pour relier Oslo au Cap Nord, ou inversement en redescendant, il est aussi possible de longer la côte.

Tout aussi spectaculaire, sinon plus, mais un peu moins sauvage, cet itinéraire (plus long) vous fera emprunter bon nombre de ferrys, longer les fjords et découvrir des villes magnifiques.

Bodo, Tromsø et encore plus Bergen et Ålesund sont des villes côtières incontournables. Et lorsque l'on pense à la route côtière, on pense forcément aux îles Lofoten. Faire l'impasse sur les îles Lofoten

serait une énorme erreur. C'est sans aucun doute l'un des plus grands joyaux de la Norvège. Les villages de pêcheurs se succèdent et les montagnes plongent directement dans la mer. Les deux itinéraires ont leur charme, le mieux restant encore de suivre l'un en montant et de redescendre par l'autre. Mais là vous n'aurez pas trop d'au moins trois semaines.

Jennifer MILLET

### REPÈRE

#### ■ Aller jusqu'à Oslo

Il n'y a pas de vol direct pour relier Oslo depuis Lyon. Il faudra donc passer par Paris, Amsterdam, Francfort ou Bruxelles. Il est possible de déguster des billets aller-retour pour moins de 150 euros. Après environ 5 heures de vol, bienvenue en Norvège.

#### ■ Aller jusqu'à Svalbard

Pas de vol direct depuis Lyon. Il faut accepter les escales, mais cela vaut le coup ! Des vols au départ de Lyon pour Longyearbyen, la principale ville de l'archipel, existent avec des correspondances à Munich (Allemagne), Oslo et parfois Tromsø, le dernier aéroport le plus au Nord de la Norvège continentale. Comptez environ 500€ le billet aller-retour et une bonne dizaine d'heures d'escales comprises.

## Où et quand voir des aurores boréales ?



Les îles Lofoten sont l'endroit rêvé. Photo Pixabay

Lorsque les particules solaires chargées électriquement sont déviées par le champ magnétique terrestre vers les régions polaires et rencontrent les molécules de l'atmosphère, les atomes émettent des photons, particules lumineuses. Ainsi naissent les aurores boréales. Pour avoir une chance d'observer ces incroyables phénomènes, mieux vaut se diriger vers les

pôles. La Norvège du nord est une destination idéale pour apercevoir des aurores boréales et plus vous monterez au nord, plus vous aurez de chance d'en apercevoir. Les îles Lofoten sont un endroit rêvé pour assister au spectacle grandiose. Le village de Reine est l'un des coins les plus photographiques et spectaculaires du pays pour photographier les aurores boréales. La ville de Tromsø, qui possède de l'ailleurs un festival des aurores boréales fin janvier est également un endroit parfait, tout comme l'île de Svalbard bien évidemment. S'il est possible d'apercevoir des aurores boréales fin août et début septembre, la meilleure saison reste la nuit polaire (du 25 novembre au 17 janvier à Tromsø, du 18 novembre au 24 janvier au Cap Nord, du 26 octobre au 16 février à Longyearbyen à Svalbard). Afin de multiplier ses chances, il existe une application et un site internet [www.aurore-service.eu](http://www.aurore-service.eu) qui offre des prévisions à trois jours (les particules solaires mettent deux à quatre jours pour rejoindre la terre).

## Une bonne dose d'adrénaline en chiens de traîneaux

La nuit est déjà tombée ce 18 février. Il est à peine 16 heures. À l'extérieur de Longyearbyen, la ville principale de Svalbard, seuls les hurlements des chiens de traîneaux de Green Dogs Svalbard percent la nuit polaire. La meute veut en découdre avec l'immensité glacée de cet archipel. Avec notre guide, nous prenons en main les rênes de notre traîneau. À peine avons-nous tiré du sol enneigé un pic retenant le traîneau que les huit chiens cavalaient déjà dans l'obscurité. C'est parti pour une traversée d'un



Infatigables, ces chiens résistent aux températures les plus extrêmes. Ph. YF

désert de glace, en pleine nuit, à la lumière des frontales et la crainte - mesurée - des ours polaires rodant ! Les guides gardent en bandoulière leur fusil. Au cas où. À Svalbard, l'Homme n'est rien qu'un petit mammifère fragile, face à une nature hostile où règnent les ours, les oiseaux et des colonies de rennes. Deux heures trente plus tard, après une expédition riche en adrénaline, la lumière d'une cabane luit au loin, entre deux monts glacés. Nous voici au chaud, dans un chalet où nous attend un repas dans ce refuge perdu. Pas d'adresse, ni de boîte aux lettres ici, mais seulement des coordonnées GPS en guise de boussole pour les motoneiges qui ravitaillent régulièrement ce refuge. Le lendemain, les organisateurs de l'expédition menée par la Compagnie norvégienne Hurtigruten, accompagnent l'équipée à bon port, à Longyearbyen. De jour cette fois. De quoi admirer le paysage lunaire des montagnes et des vallées immaculées de Svalbard, où l'on devine d'anciens volcans éteints et enneigés depuis des millions d'années.