

# DANS LES GLACES ANTARCTIQUES

LE FRAM NAVIGUE LE LONG DE LA PÉNINSULE ANTARCTIQUE DANS LE SILLAGE DES GRANDS EXPLORATEURS.



## SES DESTINATIONS PRÉFÉRÉES

« Sans hésitation, Tahiti et Bora-Bora. J'y suis allé une fois, c'est incroyable. Et la banquise ! Je rêve d'y aller parce que ça va bientôt disparaître. Et j'ai envie de voir ça avec les miens. »

Les vagues impétueuses du redoutable Passage de Drake n'auront pas eu raison du moral des passagers du Fram. Une fois de plus, le navire norvégien a fait preuve de qualités nautiques exceptionnelles et d'une robustesse sans faille dans les mers agitées. Après une traversée de deux jours, escorté par des centaines d'oiseaux pélagiques et de mammifères marins, le navire d'expédition brise enfin la glace antarctique. D'innombrables icebergs vagabondent sur l'océan comme autant de statues de glace silencieuses. Des baleines à bosse soufflent des bouffées de vapeur blanche sous le regard des phoques crabiers et des manchots à jugulaire. Au loin, de jeunes otaries à fourrure plongent dans les eaux froides de l'océan Austral à la recherche de krill, ce petit crustacé riche en protéines et vitamines qui constitue l'aliment principal des animaux marins. À l'horizon, le soleil estival illumine les blocs de glace immaculés et les plaques d'eau de mer gelée. Dans cet enchevêtrement chaotique, transformé par les tourbillons d'embruns, émerge soudain, mystérieuse, l'île de la Déception. Une terre volcanique, sombre comme la nuit, qui fut pendant un siècle le refuge des marins et des navires de toutes les mers australes. Les plages désertes, dominées par des falaises noires et abruptes, crachent des fumeroles sulfureuses. Le volcan, effondré dans les eaux glaciales il y a plusieurs milliers d'années, est toujours en activité. Le capitaine engage le navire avec prudence à l'intérieur de la caldera protégée des vents. L'immense baie servait autrefois de base aux chasseurs de baleines pour extraire la graisse des cétacés. Les grandes citernes

de fer et les anciennes chaudières plantées dans le sable noir de la baie des Baleiniers témoignent aujourd'hui de cette industrie qui fut abandonnée en 1931, suite à la baisse du prix de l'huile de baleine durant la Grande Dépression.

À une centaine de milles nautiques de l'ancien cratère, la proue du bateau pénètre dans le détroit Antarctique, un bras de mer qui relie la pointe de la péninsule à la mer de Weddell, envahie par la banquise. Sur le pont supérieur, les passagers admirent, ébahis, l'iceberg A57A d'une longueur de 20 km. Ici, les icebergs tabulaires sont si gigantesques qu'ils nécessitent une attention particulière de la part des scientifiques. La NASA a ainsi constitué, via l'observation satellite, une base de données des icebergs et de leurs déplacements. Lune après lune, le navire expédition cabote le long de la péninsule Antarctique dans un jour sans fin. Les îles, les glaciers géants et les colonies de manchots se succèdent au gré du vent et au rythme des débarquements.

Les Norvégiens sont les héritiers de la grande histoire de l'exploration polaire. Les récits des explorateurs Nansen et Amundsen continuent de faire rêver toute une génération de marins épris d'aventure. À bord du Fram, l'équipe d'expédition, soutenue par les officiers et l'ensemble de l'équipage, organise les débarquements au cœur de paysages somptueux et dans des stations de recherche scientifique éloignées, dont certaines ont été abandonnées durant le siècle dernier. Portée par la houle océane, l'expédition retrace l'histoire fascinante de la conquête du continent blanc : Neko Harbor, Fish Islands, Port Lockroy, Stonington, etc.

Sous le ciel tourmenté par des nuages fugitifs, le navire entre dans le chenal Lemaire bordé de falaises vertigineuses. Des fragments de glace freinent tout à coup la progression du bateau. Marin expérimenté, le capitaine navigue dans la glace de mer avec la virtuosité des grands professionnels. L'étrave renforcée du Fram transperce sans peine les plaques gelées et libère le bateau des assauts de la banquise. Le fracas de la glace fait alors écho au silence des passagers. Des lumières irréelles dansent dans le clair du ciel. Enfin, sur la route du sud, lorsque la cloche annonce le franchissement du cercle polaire antarctique, les vents catabatiques entraînent le navire au-delà des frontières de l'imaginaire.

S. C. Manchots Adélie, Antarctic Sound.



Icebergs de la péninsule Antarctique.



PHOTOS THIERRY SUZAN



Glaciers de la baie de Wilhelmina.

## COUP DE CŒUR

Le Fram est plus qu'un navire, c'est une légende. Avec une coque renforcée, un équipage de marins chevronnés, des conférenciers expérimentés et une équipe d'expédition de très haut niveau, le Fram est certainement aujourd'hui le navire le plus adapté aux croisières-expéditions dans les régions polaires. Baptisés en hommage aux célèbres explorateurs polaires norvégiens, deux nouveaux navires d'expédition viennent renforcer la flotte de Hurtigruten, le MS Roald Amundsen et le MS Fridtjof Nansen. Avec ces navires à propulsion hybride permettant de réduire la consommation de carburant et d'offrir aux passagers la découverte des régions polaires dans un silence quasi total, Hurtigruten conjugue technologie de pointe et expérience grâce à 125 ans de savoir-faire.

## PRATIQUE

### PRÉPARATION DU VOYAGE

La compagnie Hurtigruten propose des croisières expéditions en Antarctique à bord du Fram. Un navire spécialement conçu pour l'exploration polaire, alliant confort et sécurité. Le Fram sillonne les mers froides de l'Antarctique et de l'Arctique au plus près de la nature et de la faune. Il permet de découvrir les horizons polaires avec une équipe d'expédition professionnelle et des conférenciers spécialisés.

### DÉPARTS

Prochains départs de la croisière « Vers le cercle polaire Antarctique » à bord du Fram : 12 janvier, 30 janvier et le 17 février 2019. 19 nuits/20 jours à partir de 8.407 euros/personne.

### RÉSERVATION

Tél. 01.58.30.86.86 ou [www.hurtigruten.fr](http://www.hurtigruten.fr)

