

## Le MS Roald Amundsen de Hurtigruten entre dans l'histoire !

***Le 19 février 2020 à 16h15, le MS Roald Amundsen, le premier navire d'expédition à propulsion hybride de Hurtigruten, a marqué l'histoire en explorant des eaux qui n'avaient jamais été traversées par aucun des navires de la compagnie depuis sa création.***



Après avoir traversé en début de semaine le cercle Antarctique, le capitaine Torry Sakkariassen, et son équipage, ont continué en direction du sud et quelques jours plus tard, le navire a atteint la banquise à 70°10.208' degrés sud. Cette expérience unique restera un souvenir fort pour les passagers.

La philosophie des croisières d'expédition Hurtigruten est de faire vivre de tels moments, en repoussant les frontières et en créant des expériences uniques. « *Nous explorons les traces de Roald Amundsen lui-même, le Héros polaire !* » a déclaré avec joie le capitaine Torry Sakkariassen.

Après avoir exploré les glaces au sud, le navire s'est ensuite dirigé vers le nord, où les équipes ont pu explorer la péninsule antarctique et les Îles Malouines, avant de retourner au Chili.

Le MS Roald Amundsen est le premier navire d'exploration à propulsion hybride au monde. Il permet de réduire les émissions de Co2 de 20% et il possède une coque conçue spécialement pour l'expédition, renforcée pour la glace. Ainsi, il peut naviguer dans des zones inaccessibles à la plupart des autres navires.

Forte d'une flotte de 16 navires construits sur mesure, Hurtigruten est la plus grande compagnie de croisière d'expédition au monde. Elle offre des voyages vers plus de 200 destinations dans plus de 40 pays ! Durant l'été 2020, le MS Roald Amundsen explorera des destinations hors des sentiers battus en Alaska.

