

## Le navire à propulsion hybride MS Fridtjof Nansen de Hurtigruten Expeditions désigné navire de croisière le plus éco-responsable au monde



Pour la première fois, 400 navires de croisière ont été soumis à une analyse ESG approfondie, réalisée par le leader européen dans ce domaine, Scope ESG Analysis, selon des critères liés à la fois à la sécurité et au développement durable. En tête du classement : le navire de croisière à propulsion hybride **MS Fridtjof Nansen de Hurtigruten Expeditions**, avec ses importants blocs de batteries, son système d'alimentation à quai et tout un panel de technologies vertes.

Ce classement indépendant est publié par Scope en collaboration avec Stern, le premier magazine d'actualité européen. Stern et Scope ont déclaré « vouloir offrir aux voyageurs soucieux de l'environnement un outil d'aide à la décision et inciter le secteur des croisières à continuer d'investir dans le développement durable et la sécurité. »

« *Les différences entre navires sont énormes* », a déclaré Ralf Garrn, directeur d'études chez Scope ESG Analysis GmbH.

Communiqué de presse pour plus de détails : <https://www.presseportal.de/pm/6329/5046298>

Article complet dans Stern (accès réservé aux abonnés) : <https://www.stern.de/p/plus/genuss-reise/kreuzfahrt-mit-gutem-gewissen--der-stern-hat-getestet-30824804.html>

### Construit sur mesure pour une exploration plus verte

Spécialement construits pour naviguer sur les eaux les plus spectaculaires de notre planète, en Antarctique, en Alaska, en Arctique et sur la côte norvégienne notamment, le MS Fridtjof Nansen et son navire jumeau le MS Roald Amundsen, sont les premiers navires de croisière à propulsion hybride au monde. Ils ouvrent une nouvelle voie, plus verte, au sein

de la flotte grandissante de Hurtigruten Expeditions qui propose des navires d'expédition plus petits et plus responsables.

**Hurtigruten Expeditions s'est lancé dans la croisière d'expédition en 1896. Il s'agit aujourd'hui de la première compagnie mondiale pour ce type de croisières. Les navires MS Roald Amundsen et MS Fridtjof Nansen font partie des derniers en date d'une série d'investissements massifs dans les technologies vertes et le développement durable.**

#### **Reconnaissance de l'équipage et du personnel à bord**

*« Cette reconnaissance de notre engagement en faveur du développement durable et de la sécurité par une agence de notation de renommée mondiale est un formidable accomplissement et démontre notre volonté de tout mettre en œuvre pour une exploitation aussi durable que possible. C'est également la reconnaissance des efforts déployés par nos équipages et l'ensemble de notre personnel pour nous permettre de nous améliorer, de devenir plus responsables, chaque jour, tout en offrant des expériences uniques à nos voyageurs », a déclaré Asta Lassesen, CEO de Hurtigruten Expeditions.*

*« Nous continuerons de travailler en étroite collaboration avec les communautés et autorités locales et les partenaires du secteur pour favoriser le changement et repousser les limites tout en utilisant les meilleures solutions actuellement disponibles. Notre objectif ultime est zéro émission. Une reconnaissance comme celle-ci nous procure un formidable élan pour atteindre nos objectifs et ce, de façon plus rapide et plus intelligente » a-t-elle ajouté.*

#### **Notes élevées en matière de sécurité et de développement durable**

Le classement des navires de croisière par Scope et Stern repose à 70 % sur une note de développement durable et à 30 % sur une note de sécurité. La note de développement durable tient compte d'un certain nombre de critères, tels que les émissions de CO<sub>2</sub> (avec différentes valeurs cibles établies en fonction du type, de la taille et de l'année de construction des navires), le recours aux systèmes de réduction des émissions et de filtration de l'eau, les restrictions définies et l'élimination des déchets.

Sur le plan de la sécurité, des critères tels que la qualité du navire et de l'exploitant, les résultats des contrôles par les autorités portuaires et les éventuels incidents retenues ou pris en considération.

Pendant toute sa saison inaugurale, le MS Fridtjof Nansen effectuera des croisières d'expédition entre Hambourg et la spectaculaire côte norvégienne.

Pour fêter 125 années d'exploration, le navire a récemment été baptisé à Longyearbyen, au Spitzberg, le lieu le plus septentrional jamais retenu pour ce genre de cérémonie, là même où Hurtigruten Expeditions a lancé ses croisières d'expédition en 1896.

#### **Hurtigruten Expeditions - le leader mondial des voyages d'expédition**

Avec le [développement durable](#) et l'exploration comme valeurs fondatrices, Hurtigruten Expeditions a créé les croisières d'exploration en 1896. Aujourd'hui Hurtigruten Expeditions est la plus grande et la plus importante compagnie de croisières d'expédition au monde.

Grâce à plus de 125 ans d'expérience, Hurtigruten Expeditions offre de grandes aventures à bord de navires à taille humaine, embarquant les explorateurs dans plus de 250 destinations à travers plus de 25 pays.

La flotte de Hurtigruten Expeditions est composée de navires de petite taille, spécialement adaptés aux navigations d'expédition, incluant les premiers navires de croisière au monde alimentés par des batteries hybrides et toutes les croisières aux îles Galapagos sont neutres en carbone.

**Hurtigruten Expeditions** fait partie de Hurtigruten Group, le leader mondial des voyages d'exploration, qui comprend également **Hurtigruten l'Express Côtier de Norvège**, reconnu comme « l'un des plus beaux voyages au monde par la mer » ainsi que de nombreuses activités terrestres, incluant hôtels et restaurants opérés par **Hurtigruten Svalbard**.

**CONTACTS PRESSE FRANCE: HILL + KNOWLTON STRATEGIES**

Caroline Le Got : 06 21 85 64 55  
[Hurtigruten.Presse@hkstrategies.com](mailto:Hurtigruten.Presse@hkstrategies.com)