



HURTIGRUTEN

L'Express Côtier de Norvège

Communiqué de presse – 14 juin 2022

A l'occasion de ses 130 ans, Hurtigruten lance 2 nouveaux itinéraires iconiques

Les nouveaux itinéraires du Spitzberg Express et du Cap Nord Express apportent une découverte élargie de la Norvège en plus de l'authentique Express Côtier de Norvège. Les voyageurs bénéficieront d'une nouvelle expérience grandiose le long des côtes norvégiennes à bord d'un MS Trollfjord entièrement rénové, qui les mènera jusqu'aux confins du monde pour l'itinéraire à destination du Spitzberg.



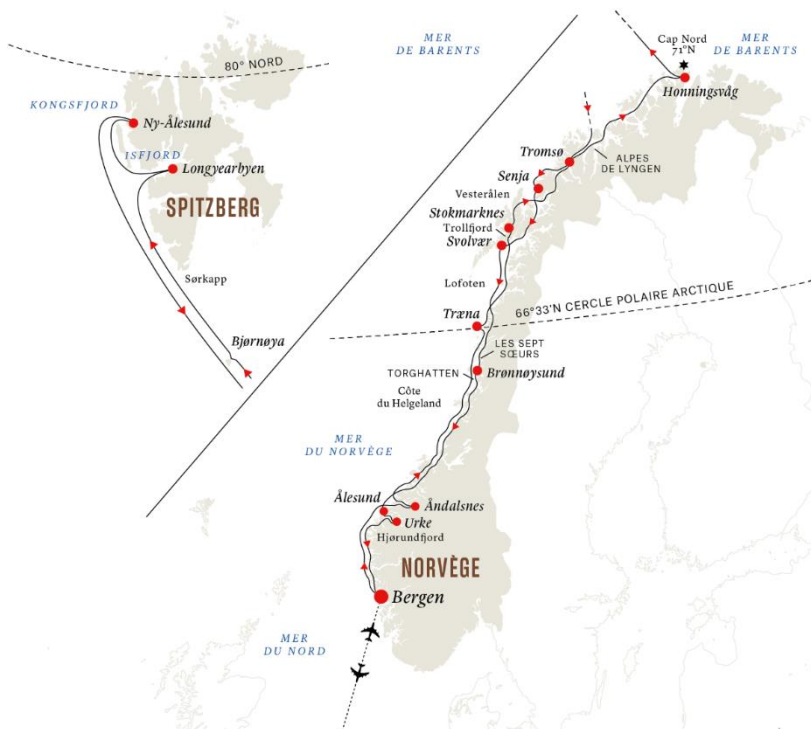
Hurtigruten qui assure le transport entre les communautés locales, des marchandises et des passagers le long des côtes norvégiennes depuis 1893 grâce à l'Express Côtier de Norvège, lancera l'année prochaine deux nouveaux itinéraires, baptisés Le Spitzberg Express et Le Cap Nord Express. Le Spitzberg Express sera lancé le 3 juin 2023, un mois tout juste avant le 130^e anniversaire de la compagnie, tandis que le premier voyage Cap Nord Express partira le 26 septembre 2023.

L'offre sur l'authentique ligne de l'Express Côtier s'enrichit ainsi de deux nouveaux itinéraires pour une expérience significativement différente : escales en demi-journée ou en journée complète ; cours de cuisine ; dégustations de bières locale ; pôle sur l'histoire culinaire ; bar à cocktails et divertissements à bord. Pour la restauration, les voyageurs pourront choisir entre la restauration classique et un restaurant à la carte avec des menus dégustation. Le pôle sur l'histoire culinaire proposera des démonstrations, des cours de cuisine et des excursions sur la gastronomie locale, une autre première pour la compagnie. À l'instar de ce que propose l'Express Côtier depuis

1893, les deux nouveaux itinéraires permettront également d'acheminer des marchandises entre certains ports, et la ville la plus septentrionale de la Terre, Longyearbyen, qui pourra être ravitaillée grâce au Spitzberg Express.

« Depuis près de 130 ans, Hurtigruten l'Express Côtier de Norvège offre aux voyageurs ce qui est considéré bien souvent comme « l'un des plus beaux voyages du monde » et leur fait découvrir mieux que personne les côtes norvégiennes. Expérience haut de gamme à bord, paysages grandioses, excursions inoubliables, mets savoureux, le Spitzberg Express et le Cap Nord Express n'ont rien à envier à l'Orient Express », déclare Hedda Felin, CEO de Hurtigruten Norway.

LE SPITZBERG EXPRESS : RETOUR VERS L'UN DES ITINÉRAIRES LES PLUS EMBLEMATIQUES DE NORVÈGE



Le Spitzberg Express marquera le retour de l'un des itinéraires de navigation les plus emblématiques de Norvège, exploité de 1968 à 1982. Le nouvel itinéraire passera par quelques-unes des destinations les plus appréciées de la côte norvégienne, comme les îles Lofoten, les îles Vesterålen et le Cap Nord – avant de faire cap encore plus au nord pour le Spitzberg, direction Longyearbyen, la ville la plus septentrionale au monde. Le trajet aller-retour durera 14 jours. Une croisière aller-simple de sept jours, au départ ou à destination du Spitzberg, est également proposée et permettra aux voyageurs de profiter de la vaste gamme d'activités éco-responsables de Hurtigruten [Svalbard](#). Le voyage aller-simple comprendra également deux nuits dans un hôtel de Longyearbyen et deux excursions : une soirée en pleine nature au Camp Barentz et une sortie en catamaran hybride électrique MS Bard.



De son côté le Cap Nord Express emmènera les voyageurs à Oslo, capitale de la Norvège, et aux extrémités nord et sud du pays. Les voyages réguliers au départ d'Oslo seront une première pour la compagnie et proposera aux passagers de nouveaux ports dans le Sud de la Norvège, le très majestueux Hardangerfjord et les villes et villages les plus pittoresques de la côte.

« Cette extension de nos activités est le parfait reflet de la vision du Groupe Hurtigruten pour l'avenir de l'industrie des voyages : des liens solides avec les communautés locales et un impact environnemental réduit, aussi bien sur terre qu'en mer. Le groupe Hurtigruten entend bien être à l'avant-garde de cette mutation. Ces nouveaux itinéraires en Norvège et jusqu'à la ville la plus septentrionale au monde, Longyearbyen, représentent un pas modeste mais significatif dans la bonne direction », explique Daniel Skjeldam, CEO de Hurtigruten Group.

Les voyages du Spitzberg Express et du Cap Nord Express s'effectueront tous deux à bord du MS Trollfjord, qui aura été entièrement rénové au cours du premier semestre 2023. Les cabines seront modernisées dans un design scandinave authentique. Les restaurants seront également rénovés et redécorés, y compris le restaurant à la carte qui verra son espace doublé.

« Le nouveau concept de Hurtigruten l'Express côtier de Norvège offrira le meilleur de la Norvège, en matière d'activités, de paysages et de gastronomie locale. Nous savons que les voyageurs sont en quête d'expériences authentiques. C'est exactement ce que nous leur proposons avec ces deux itinéraires. Il y a fort à parier que le Spitzberg et le Cap Nord Express finiront en tête de nombreuses listes de voyages à faire », indique Håkon Haugli, CEO de Visit Norway.

Les longues escales permettront aux passagers de participer à une vaste gamme d'excursions selon l'itinéraire et la saison. Un programme de conférences consacrées à l'histoire, à la culture, à la gastronomie, à la nature et à la faune norvégiennes, et de cours de photographie, d'art et d'artisanat, sera également proposé à bord.

Les deux itinéraires sont disponibles à la vente dès à présent sur [Hurtigruten.fr](https://www.hurtigruten.fr)

Service de presse : Caroline Le Got : 06 21 85 64 55 – Hurtigruten.presse@hkstrategies.com

Hurtigruten, l'authentique ligne de l'Express Côtier depuis 1893, transporte voyageurs locaux, marchandises et passagers internationaux depuis le tout premier départ il y a près de 130 ans. Reliant 34 ports le long de la majestueuse côte de la Norvège, les 7 navires de L'Express Côtier vous rapprochent de la nature et des communautés locales au cours de ce que l'on appelle "l'un des plus beaux voyages du monde".

Hurtigruten L'Express Côtier de Norvège fait partie du groupe Hurtigruten, le leader mondial des voyages d'expédition. Suite à la modernisation de trois de ses navires, le groupe Hurtigruten comptera au total six navires hybrides dans sa flotte.

Hurtigruten Expeditions a lancé les deux premiers navires de croisière à propulsion hybride au monde, le MS Roald Amundsen et le MS Fridtjof Nansen. En 2021, le MS Otto Sverdrup a également été transformé en navire hybride grâce à des blocs-batteries et à une éco-technologie avancée.